

A blurred image showing the French flag (blue, white, and red) and a green field, possibly a racetrack, with a red and white border.

# LES 7 PERSONNES LES PLUS INFLUENTES DU SPORT AUTOMOBILE FRANÇAIS

By **Tomorrow**newsf1.com

# Introduction

Après des décennies de gloire, le sport automobile français a assumé son déclin depuis environ 15 ans. Aujourd'hui, exit la Formule 3, fusionné avec son équivalent allemand, exit le Grand Prix de France de Formule 1, plus de pilote français en F1 et seulement Renault et Total comme sponsor de haut niveau. Il existe, certes, l'équipe ART en GP2 et Jean Todt à la présidence de la Fédération Internationale de l'Automobile, mais l'heure est à la reconstruction du modèle français du sport automobile.

Auparavant, l'homme le plus influent du sport automobile était italien. Flavio Briatore, tombé en disgrâce après l'affaire du Grand Prix de Singapour, a été remplacé chez Renault F1 Team par un homme de terrain d'expérience et une organisation puissante.

Notre pays étant fortement influencé par la politique, ces derniers sont exclus du classement. Seuls les acteurs du sport auto direct ou indirect sont traités ici.

Tomorrownewsf1.com vous propose le classement des cinq personnes les plus influentes du sport automobile français.

# 1 – Eric Boullier



PDG de Gravity Management, société luxembourgeoise de management sportif, Team Principal de Lotus Renault GP, vice-président de la FOTA (association constructeur de la Formule 1) et récemment mandaté par le premier ministre François Fillon pour trouver des fonds pour réhabiliter le Grand Prix de France sur le circuit du Paul-Ricard, Eric Boullier est devenu en 12 mois l'homme fort du sport automobile français.

L'homme promet de trouver un volant pour Romain Grosjean, actuellement leader du championnat GP2 Séries et donne une touche française à une équipe qui avait perdu du sens.

## **Analyse :**

L'homme fort du sport automobile français, depuis quelques temps.

Attention, toutefois, à la multiplication des casquettes qui pourraient lui être fatal en cas d'échec.

## 2 - Jean Claude Plassart



Le président de l'Automobile Club de l'Ouest peut être fier d'être le seul véritable représentant d'une espèce disparue. L'édition annuelle des 24h du Mans est un succès économique et d'audiences et les règlements d'une souplesse incroyable, permettant de faire revenir un constructeur comme Peugeot sur la ligne droite des Hunaudières.

L'homme devient même de plus en plus influent, car son indépendance d'esprit envers les instances internationales est à la base du nouveau championnat d'endurance FIA.

### **Analyse :**

Un personnage solide à l'image de son organisation (ACO), qui démontre une formidable capacité d'adaptation. Le Mans reste la seule place forte du sport automobile français.

## 3 – Jean Todt



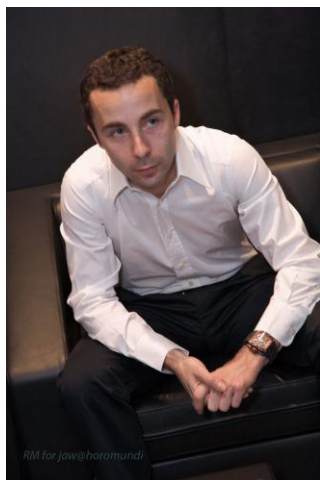
Le président de la Fédération Internationale du Sport Automobile est un acteur par essence influant dans le monde sur sport automobile, mais son impact en France reste limité. Ses récentes sorties sur une discipline électrique et la réhabilitation de la Formule 3 sont des signes d'un effort pour les petites disciplines.

Toutefois, l'homme n'a que très peu d'influence en France, directement, mais indirectement il est consulté par nos politiques pour son avis sur différentes questions. Il est aussi derrière son fils Nicolas Todt pour différents conseils également.

### **Analyse :**

Jean Todt est influent dans une sphère qu'il connaît bien, celle de la politique. Mais son impact sur le sport automobile français reste assez limité.

## 4 – Nicolas Todt



Une côte en baisse depuis quelques années. Agent puissant avec Felipe Massa et l'introduction de Sébastien Bourdais en Formule 1 en 2008, l'homme brillait aussi avec son équipe ART GP, avec ses titres GP2.

Mais, le départ de Bourdais a assombri son métier d'agent et Jules Bianchi, autre protégé, peine à confirmer ses performances entrevues. Son équipe ART étend son domaine autour du GP3, de la sous-traitance et un programme des 24h du Mans. Une réussite qui ne masque pas le manque de volonté dans le programme F1, présenté l'an dernier. Ce manque de courage, perçu comme du pragmatisme, reste décevant.

### **Analyse :**

Todt jr est en perte de vitesse et devra prendre des risques s'il veut devenir un acteur majeur du sport automobile, en prenant des engagements clairs et décisifs.

## 5 – Alain Prost



Seul champion du monde de Formule 1 français, Alain Prost bénéficie toujours d'une bonne image, 10 ans après l'échec de son équipe Prost GP. Toutefois, lui aussi entrevoit une baisse d'influence depuis quelques années.

Pilote automobile par passion, Prost a toutefois eu à essuyer un échec avec le projet de circuit de Formule 1 à Marne la Vallée, puis à Flins avec Lagardère Sport. Écoute par François Fillon et Nicolas Sarkozy lors de réunions, son impact reste limité au conseil. Prost ayant été incapable de bien négocier avec Bernie Ecclestone un retour du Grand Prix de France en 2009/2010.

### **Analyse :**

En perte de vitesse. Alain Prost mise désormais plus sur son image de champion à la retraite que sur une carrière de businessman directement impliqué dans le sport.

## 6 – Nicolas Deschaux



Le président de la Fédération Française du Sport Automobile a parfaitement géré le dossier épineux du Grand prix de France. Après l'enthousiasme des projets et la douche froide du gouvernement, l'homme a été pragmatique pour annoncer la fin du GP de France. Une décision courageuse. La relance par le gouvernement Fillon du projet autour du Paul Ricard, va le remettre en selle.

Reste que l'homme a encore beaucoup de travail à faire, car depuis 10 ans, la France perd de son intérêt et de ses disciplines sur circuit. La seule véritable réussite étant la Formula Academy (F4), permettant la formation des pilotes.

### **Analyse :**

Ses joutes avec le pouvoir politique l'a légèrement affaibli et ses marges d'action sont très limitées. Reste que l'homme, depuis les dossiers du GP de France est trop discret pour rester à terme un homme influent.

## 7 – Simon Abadie



Ex-pilote et fondateur de l'équipe Tech 1 il y a plus de 10 ans, Abbadie a fait progresser son projet autour des World Séries Renault et développe sa structure à grand pas. Une valeur à suivre pour l'avenir.

D'autant qu'une rumeur l'a crédité d'une volonté de venir en Formule 1 l'an dernier, via le rachat d'une équipe. L'affaire n'ayant pas été plus loin, mais prouve une réelle volonté de progrès.

### **Analyse :**

Une valeur à suivre d'ici les prochaines années. Il manque juste à sa structure un projet de détection de jeune pilote français et son influence grandira naturellement.